Sharing Economy and Inequalities Across Europe (SHINE)
Jean Monnet Network | Call 2019
shine.blogs.uv.es

With the support of the Erasmus+ Programme of the European Union

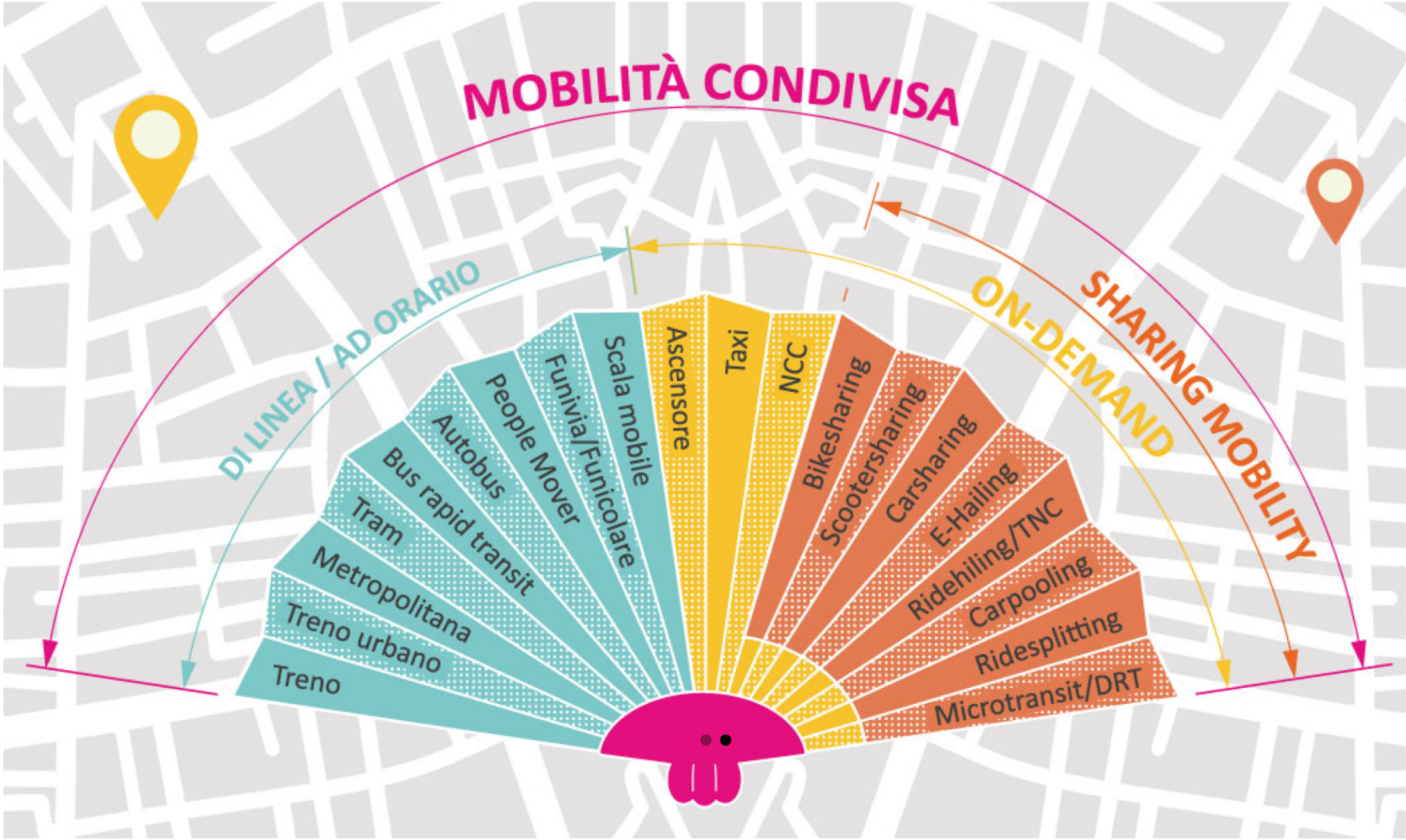
Università degli Studi di Palermo

Sharing mobility, transport networks and the public space

Prof. Ignazio Vinci

University of Palermo | Department of Architecture

Sharing mobility, transport networks and the public space



Sharing mobility, transport networks and the public space

STATION-BASED





VS

FREE FLOATING





Sharing mobility, transport networks and the public space

STATION-BASED

1. Hanno bisogno di spazi materiali entro cui allocare le proprie infrastrutture di servizio
2. La loro appetibilità si lega al posizionamento delle ‘stazioni’, alle caratteristiche della domanda e dei luoghi che le circondano

VS

FREE FLOATING

1. Lo spazio di cui servono per allocare le proprie infrastrutture di servizio servizi coincide con lo spazio pubblico (strade, aree pedonali, etc.)
2. La loro appetibilità è influenzata dalla domanda localizzata e dai luoghi, ma in termini spazialmente flessibili

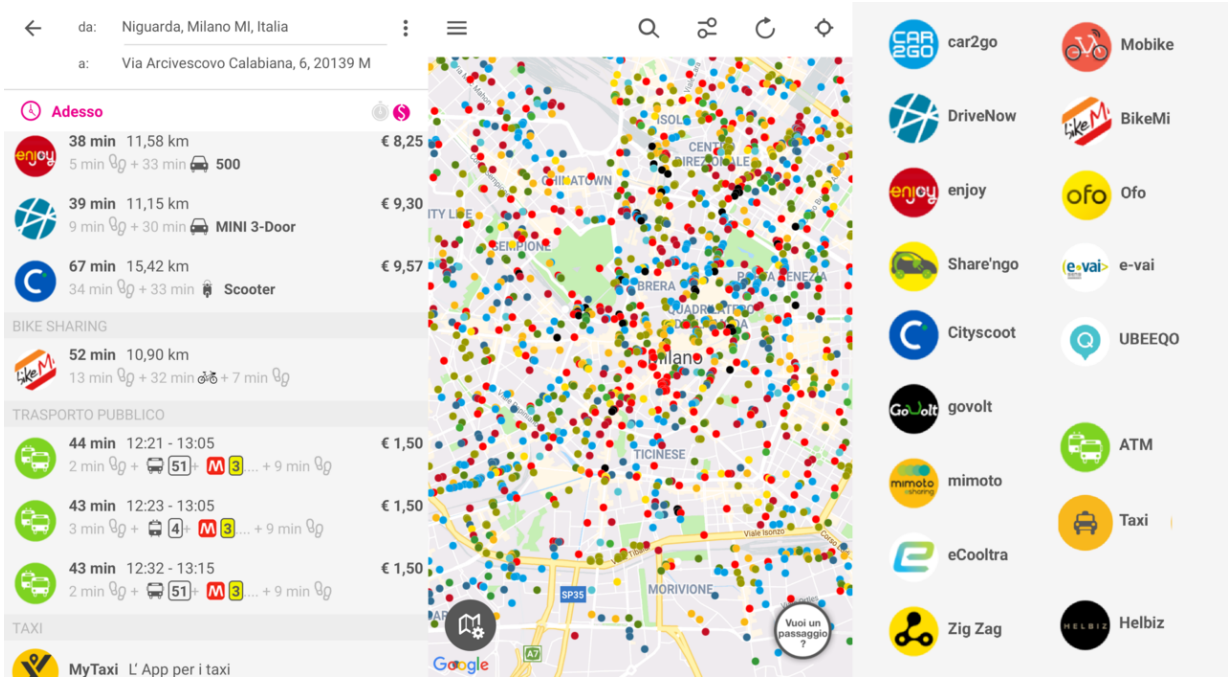
Modelli di integrazione rivolti alla città materiale: i mobility hubs

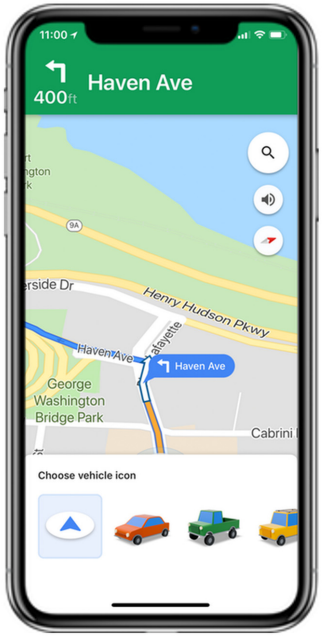




Sharing mobility, transport networks and the public space

Modelli di integrazione rivolti alla città virtuale: gli aggregatori di mobilità (MaaS)





Sharing mobility, transport networks and the public space



Sharing mobility, transport networks and the public space

PROGETTI

Infrastrutture per la mobilità sostenibile (corsie, aree pedonali, etc.) progetti di rigenerazione urbana

POLITICHE

Azioni di regolazione di spazi ed infrastrutture condivise (ad.corsie preferenziali, ZTL, codici di condotta, etc.)

GOVERNANCE

Visione comune da parte degli operatori (integrazione modale, regolazione conflitti, etc.)