With the support of the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Sharing mobility and inclusion of migrant people.

Cristiano Inguglia
Dipartimento di Scienze Psicologiche,
Pedagogiche, dell'Esercizio Fisico e della
Formazione - Università degli Studi di Palermo

cristiano.inguglia@unipa.it

“Mi muovo, dunque sono” (H. Murakami)

Mobilità urbana, inclusione sociale e partecipazione alla vita della comunità sono connesse

attenzione per categorie di persone che possono avere difficoltà a muoversi nel tessuto cittadino (es. migranti, abitanti delle periferie, anziani) → i **migranti** sono una delle categorie meno studiate dalla letteratura

DISEGUAGLIANZE SOCIALI







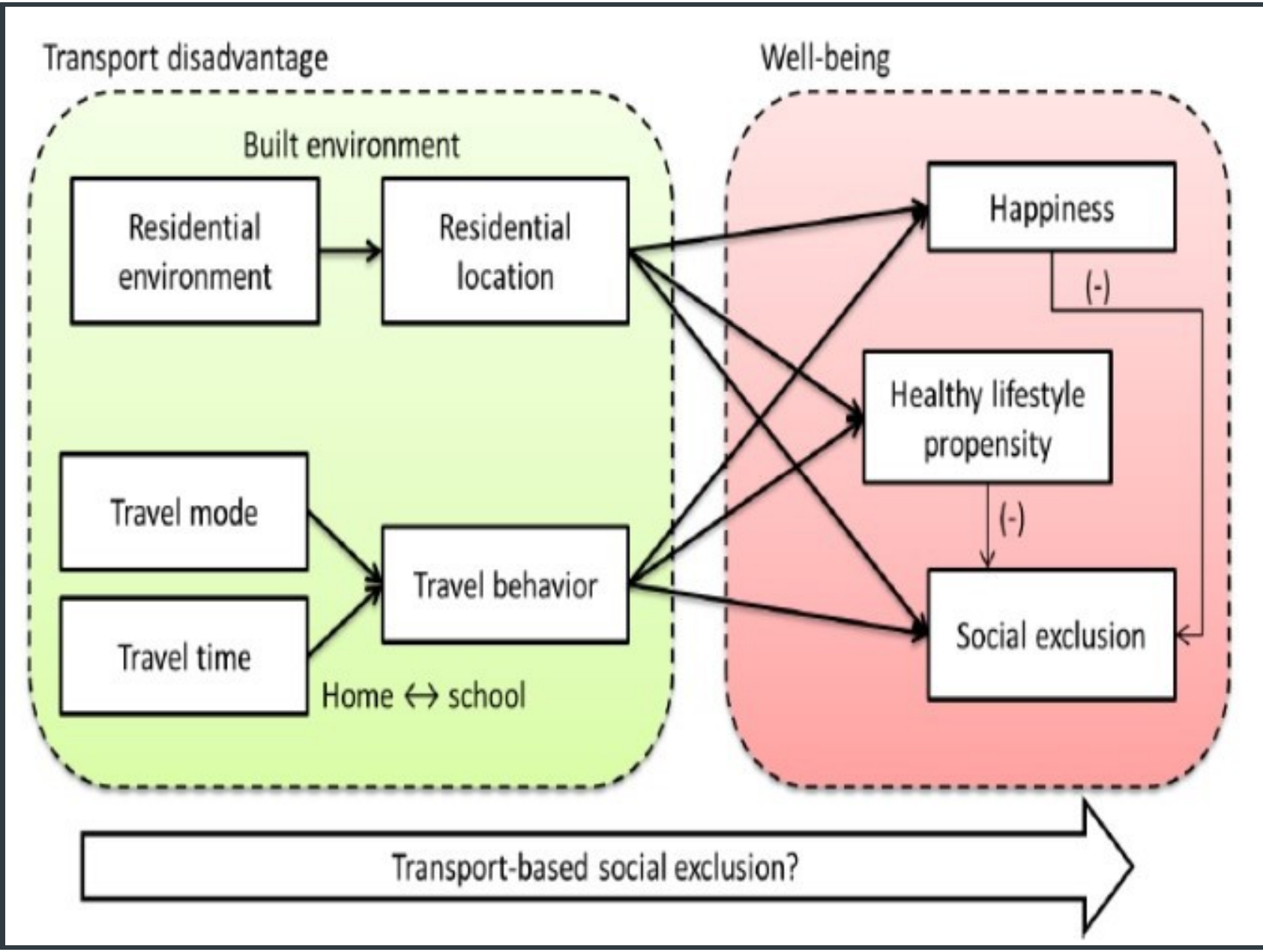






Un **possibile modello** delle relazioni tra problemi di trasporto/mobilità ed esclusione sociale (Barbosa & Zang, 2017)

Transport disadvantage = condizione deficitaria nell'utilizzo dei trasporti legata ad un insieme di fattori individuali e sociali (povertà, disabilità, etnia, anzianità), caratteristiche dei trasporti stessi (ad es., costi o efficienza dei servizi), fattori legati alle condizioni geopolitiche/residenziali e condizioni sociali.

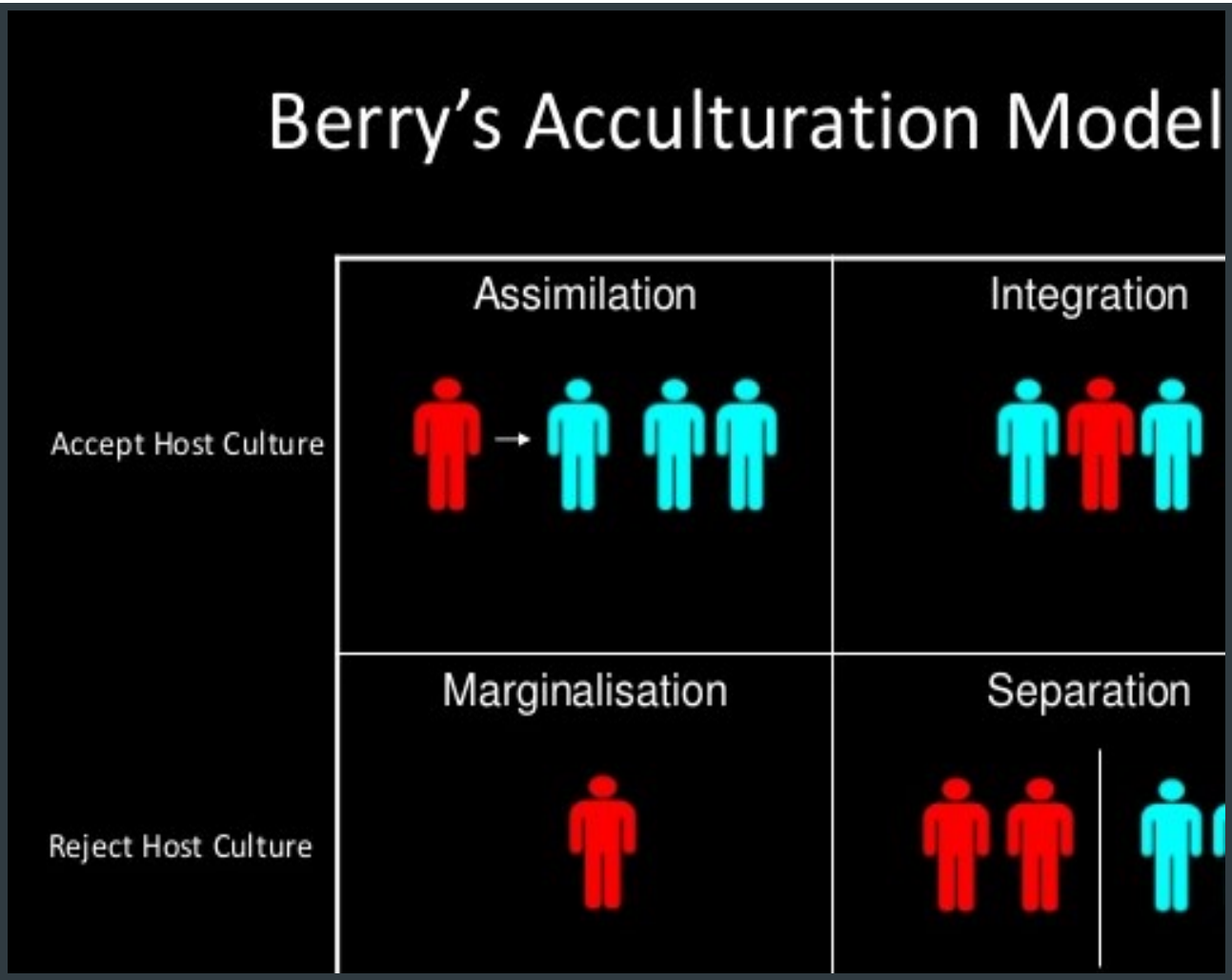


ACCULTURAZIONE: cambiamenti che si verificano nelle attitudini culturali, nelle credenze, negli atteggiamenti e nei comportamenti quando due culture vengono a contatto (Berry, 2017).

4 possibili strategie di acculturazione: integrazione, assimilazione, separazione e marginalità

Il comportamento e l'inclusione dipendono dalle strategie adottate (la più adattiva è l'integrazione)

→ ANCHE I TRASPORTI GIOCANO UN RUOLO IMPORTANTE



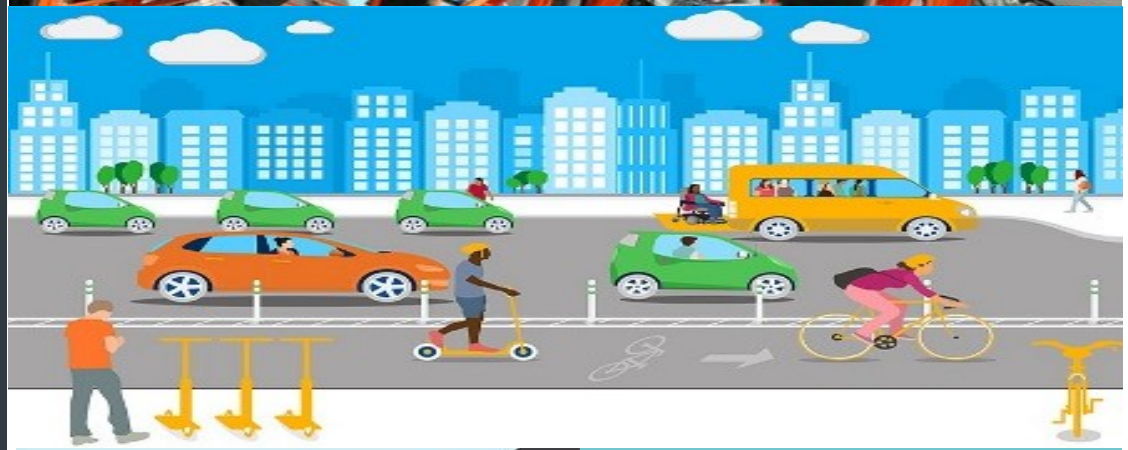
QUALE PUO' ESSERE IL RUOLO DELLA SHARING MOBILITY?

…capire come si può migliorare la loro inclusione offrendo possibilità di mobilità più accessibili a tutti anche a chi non ha potere di acquisto

> Il sistema di sharing mobility potrebbe offrire una opportunità alle categorie più deboli se fosse più inclusivo

> Qual è lo stato dell'arte?









Abbiamo realizzato dei focus group in un progetto precedente

Questo lavoro ci ha aiutato a capire meglio le idee che le persone hanno sul ruolo della sharing mobility nei riguardi dell'inclusione dei migranti

Punti di forza: flessibilità, condivisione, socialità, più efficiente del trasporto urbano

Punti di debolezza: costosa, esclusiva (carta di credito), da potenziare

Certo il COVID19 ha cambiato molto le cose: preferenze per mezzi individuali (es. preferenza per free floating), evitamento del trasporto urbano, ecc.













SHINE

SHARING ECONOMY

UNIVER
DEGLI ST
DI PALE

GRAZIE PER L'ATTENZIONE